

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ 2025

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΜΑΘΗΜΑ

**ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ-
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ
ΝΑΥΤΙΛΙΑ-ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ**

ΩΡΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

12:04



φροντιστήρια
ΠΟΥΚΑΜΙΣΑΣ

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ' ΤΑΞΗΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ – ΕΣΠΕΡΙΝΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΛΥΚΕΙΩΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: 07/06/2025

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ-ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΘΕΜΑ Α

Α1.

α) Σ

β) Σ

γ) Λ

δ) Λ

ε) Σ

Α2.

1) γ

2) α

3) β

4) ε

5) δ

ΘΕΜΑ Β

B1. α&β

όλα τα πλοία είναι υποχρεωμένα να διαθέτουν κύριο και βοηθητικό σύστημα πλοηγήσεως, ενώ στα Δ/Ξ πάνω από 10.000 τόνων το κύριο σύστημα πρέπει να διαθέτει δύο ή περισσότερες μονάδες ισχύος.

γ.

2) Πειθαρχικά παραπτώματα μελών του πληρώματος.

Πειθαρχικά παραπτώματα μελών του πληρώματος θεωρούνται:

- α) Η υπαίτια μέθη, εκτός διατεταγμένης υπηρεσίας, που διαταράσσει την επί του πλοίου ευταξία.
- β) Ο ύπνος κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας.
- γ) Η κατάχρηση του δικαιώματος υποβολής παραπόνων (π.χ. καταγγελία στις αρχές για παραβάσεις του εδεσματολογίου, που όμως δεν οφείλονται σε υπαιτιότητα του Πλοιάρχου αλλά σε έλλειψη ειδών στο λιμάνι που βρίσκεται το πλοίο και είναι γνωστή στο πλήρωμα).
- δ) Η απείθεια σε υπηρεσιακή διαταγή του Πλοιάρχου ή σε πρόσκληση ανωτέρου.
- ε) Η εκδήλωση ελλείψεως σεβασμού προς ανωτέρους.
- στ) Κάθε παράβαση που αναφέρεται σε κανονισμούς ή σε διαταγή Πλοιάρχου σχετικά με το κάπνισμα σε απαγορευμένους χώρους ή το άναμμα των φώτων.
- ζ) Κάθε αδικαιολόγητη ή χωρίς άδεια απουσία σε ελληνικό λιμάνι ή σε λιμάνι του εξωτερικού.
- η) Κάθε παράβαση των διατάξεων περί τυχερών παιχνιδιών στο πλοίο.
- θ) Κάθε πράξη για την οποία απειλείται από τον ποινικό κώδικα πταισματική ποινή.

B2

α.

Ο Κώδικας περιέχει ορισμένους ειδικούς στόχους³ τους ακόλουθους:

- 1) Επιτρέπει την ανίχνευση και την αποτροπή των απειλών για την ασφάλεια εντός του διεθνούς πλαισίου.
- 2) Καθιερώνει ρόλους και ευθύνες.
- 3) Επιτρέπει τη συλλογή και ανταλλαγή πληροφοριών για την ασφάλεια.
- 4) Παρέχει μία μεθοδολογία για την αξιολόγηση της ασφάλειας.
- 5) Εξασφαλίζει ότι υπάρχουν επαρκή μέτρα ασφάλειας.

β.

Επίσης, ο Κώδικας απαιτεί από το προσωπικό του πλοίου και της λιμενικής εγκαταστάσεως τα εξής:

- 1) Συλλογή και αξιολόγηση των πληροφοριών.
- 2) Διατήρηση των πρωτοκόλλων επικοινωνίας.
- 3) Περιορισμένη πρόσβαση. Εμποδίζει την εισαγωγή μη εξουσιοδοτημένων όπλων κ.λπ..
- 4) Παροχή των μέσων για να ενεργοποιηθούν οι συναγερμοί.
- 5) Θέτει σε εφαρμογή τα σχέδια ασφάλειας για το πλοίο και τη λιμενική εγκατάσταση και εξασφαλίζει ότι εκτελούνται η εκπαίδευση και οι ασκήσεις πάνω στο πλοίο.

ΘΕΜΑ Γ

Γ1.

α

Σύμφωνα με το Νομοθετικό Διάταγμα 712/1970 «περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος», **ναυτικό ατύχημα** θεωρείται κάθε συμβάν που επιφέρει κάποια από τις παρακάτω καταστάσεις:

- α) Ολική πραγματική ή τεκμαρτή απώλεια ελληνικού πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος.
- β) Εγκατάλειψή του στους ασφαλιστές.
- γ) Οριστική ή προσωρινή εγκατάλειψη του πλοίου από το πλήρωμα.
- δ) Απώλεια ή βλάβη του φορτίου κατά ποσοστό πάνω από το ένα τέταρτό του.
- ε) Σοβαρή βλάβη από την οποία προήλθε διαρκής ακυβερνησία του πλοίου.
- στ) Απώλεια ζωής ή σοβαρός τραυματισμός μέλους του πληρώματος ή επιβάτη.

β

Σε κάθε περίπτωση που συντρέχουν οι όροι του ναυτικού ατυχήματος που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, επιβάλλεται η διενέργεια διοικητικού ελέγχου του ατυχήματος, δηλαδή η έρευνα εκ μέρους των αρμοδίων κρατικών υπηρεσιών προς διαπίστωση των αιτιών του ατυχήματος και των τυχόν υπευθύνων. Σκοπός συνεπώς του διοικητικού ελέγχου είναι η εξακρίβωση των συνθηκών, κάτω από τις οποίες συνέβη το ατύχημα, η αιτία που το προκάλεσε και οι τυχόν συνεπείθνοι γι' αυτό.

Η σημασία του διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος είναι ιδιαίτερα μεγάλη, γιατί από τα αποτελέσματά του κρίνονται οι οικονομικές συνέπειες και αναζητούνται οι ευθύνες των υπαιτίων.

Γ2

4) **Μη συμμόρφωση** ονομάζεται μία απόκλιση από τις απαιτήσεις που προδιαγράφονται στο Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (SMS) ή ένα λάθος, το οποίο θα ήταν δυνατό να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των ανθρώπων, του περιβάλλοντος, του πλοίου ή του μεταφερόμενου φορτίου.

5) **Επικίνδυνα περιστατικά** ονομάζονται οι καταστάσεις που μπορούν να οδηγήσουν σε ένα ατύχημα αν εξελιχθούν δυσμενώς, όπως η απώλεια ελέγχου του πλοίου κατά τη διάρκεια ενός συμβάντος στη θάλασσα.

6) **Ατυχήματα** καλούνται τα περιστατικά που περιλαμβάνουν τραυματισμό ή βλάβη στη ζωή ενός ανθρώπου, το περιβάλλον, το πλοίο ή το φορτίο.

7) **Επιβεβαίωση** ονομάζεται η έρευνα και επαλήθευση ότι μία δραστηριότητα ή εργασία γίνεται σύμφωνα με την προδιαγραφόμενη απαίτηση.

ΘΕΜΑ Δ

Δ1.

α.

(Οι απαντήσεις είναι οι εξής.)

1) Α. 792(19) Κουλτούρα ασφάλειας εντός και γύρω από τα Ε/Γ πλοία.

2) Α. 793(19) εξασφάλιση κλειδώματος των θυρών του εξωτερικού περιβλήματος των Ε/Γ Ro-Ro πλοίων.

3) Α. 794(19) έρευνες και επιθεωρήσεις των Ε/Γ Ro-Ro πλοίων.

4) Α. 795(19) καθοδήγηση πλοηγίσεως και συστήματα πληροφοριών για τις λειτουργίες των Ro-Ro πλοία.

5) Α. 796(19) προτάσεις για ένα σύστημα λήψης αποφάσεων για τους πλοιάρχους στα Ε/Γ πλοία.

Οι πιο σημαντικές αλλαγές αναφέρονται ως εξής:

β.

ως πλοίαρχος θα είχα την υποχρέωση να αποπλεύσω από το λιμάνι Εφέων το πλοίο μου δεν έχει κανένα λειτουργικό πρόβλημα που θα μπορούσε να βλάψει την ασφάλεια του πλοίου του πληρώματος και των επιβατών .

Δ2

Τα ειδικά ναυτικά αδικήματα που προβλέπονται από τον ΚΔΝΔ μπορούν να καταταχθούν στις εξής κατηγορίες:

α) Σε αυτά που αφορούν την υπηρεσία στο πλοίο και είναι, η παράνομη απουσία, η εγκατάλειψη θέσεως, η λιποταξία, η μη προσέλευση προς ανάληψη υπηρεσίας και η εγκατάλειψη κινδυνεύοντος πλοίου.

β) Σε εκείνα που έχουν σχέση με την πειθαρχία στο πλοίο και είναι η ανυπακοή, η απειλή κατά ανωτέρου, στάση, βιαιοπραγία, επιβουλή κατά του Πλοιάρχου, παράνομη χρήση ναρκωτικών.

γ) Σε εκείνα που στρέφονται *εναντίον της ιδιοκτησίας του πλοίου ή του φορτίου* και είναι η πειρατεία, κλοπή και φθορά φορτίου, κλοπή του πλοίου.

δ) Σε εκείνα που στρέφονται *εναντίον της ασφάλειας του πλοίου και των επιβαινόντων* και είναι η μη αυτοπρόσωπη διεύθυνση του πλοίου, η παράνομη ανάθεση διοικήσεως του πλοίου, οι παραβάσεις του Πλοιάρχου σε ώρα κινδύνου, οι παραβάσεις του Πλοιάρχου επί συγκρούσεως και οι παραβάσεις του κανονισμού προς αποφυγή συγκρούσεως.

ε) Σε εκείνα που *αφορούν υπηρεσιακές παραβάσεις του Πλοιάρχου* και είναι η ανυπακοή του Πλοιάρχου, η άρνηση εκτελέσεως διαταγών στην αλλοδαπή, η παράνομη εκτροπή πορείας, η παράλειψη παροχής βοήθειας σε κινδυνεύοντα πρόσωπα, η εγκατάλειψη ασθενών στην αλλοδαπή, ο πλους με ελλιπή σύνθεση, η παράνομη ναυτολόγηση λιποτάκτη, η φυγάδευση και τέλος ο απείθειτα επιβάτη.

στ) Σε εκείνα που διαπράττονται *από πρόσωπα ξένα προς το πλήρωμα* και είναι η απείθεια επιβάτη, η αποστολή πληρώματος σε άλλο πλοίο και σε ορισμένες περιπτώσεις η πειρατεία.

Από τα παραπάνω αδικήματα, ορισμένα είναι δυνατόν να διαπραχθούν μόνο από τον Πλοίαρχο, όπως είναι η μη αυτοπρόσωπη διεύθυνση του πλοίου ή ο πλους με ελλιπή σύνθεση. Άλλα διαπράττονται μόνο από μέλη του πληρώματος, όπως η μη προσέλευση προς ανάληψη υπηρεσίας, η επιβουλή κατά του Πλοιάρχου κ.λπ.. Άλλα είναι δυνατόν να διαπραχθούν είτε από τον Πλοίαρχο είτε από μέλη του πληρώματος όπως η μέθη σε ώρα υπηρεσίας και τέλος ορισμένα αδικήματα διαπράττονται από πρόσωπα ξένα προς το πλήρωμα όπως η απείθεια επιβάτη.